

Cas pratique

Par **difool13**, le **06/03/2006** à **12:58**

- Monsieur Grizzli décide d'aller skier .Il passe une très bonne journée mais regrette que la station ferme si tôt .En effet en bas des remonte pente,il est indiqué que les pistes ferment a 16 heures.

A 16 heures,Mr Grizzli prend un télésiège et au bout de 10 minutes il se retrouve bloqué en plein trajet,car l'exploitant a arrêté les machines.3 heures plus tard Mr Grizzli décide de se laisser tomber et lors de l'atterrissage se brise le tibia et le péroné gauche.

- Il est hospitalisé a la clinique la plus proche afin d'y subir une réduction de fractures.Hélas une malencontreuse interversion de dossier amène le Docteur Ross à opérer Mr Grizzli de l'appendicite.

- Pendant ce temps sa femme décide de faire du saut en parachute en biplace.Après un temps d'hésitation a cause de la légère surcharge pondérale,un moniteur accepte de sauter avec elle.A l'atterrissage elle se brise la cheville droite.

Tous deux veulent engager la responsabilité de tous ceux qui leur ont gâché leurs vacances.

Vous en pensez quoi???Merci

Par **jeeecy**, le **06/03/2006** à **13:34**

on en pense que tu pourrais commencer par nous donner tes premiers elements de reflexion conformement a ceci <http://juristudiant.com/forum/viewtopic.php?t=242>

merci

Jeeecy

Par **phil83**, le **06/03/2006** à **15:31**

Heeeuuuu.....pas de chance !!

Par **candix**, le **06/03/2006** à **22:11**

[quote="difool13":139w8nsw]• Monsieur Grizzli décide d'aller skier .Il passe une très bonne journée mais regrette que la station ferme si tôt .En effet en bas des remonte pente,il est indiqué que les pistes ferment a 16 heures.

[color=red:139w8nsw]A 16 heures,Mr Grizzli prend un télésiège et au bout de 10 minutes il se retrouve bloqué en plein trajet,car l'exploitant a arrêté les machines[/color:139w8nsw].3 heures plus tard Mr Grizzli décide de se laisser tomber et lors de l'atterrissage se brise le tibia et le péroné gauche.

- Il est hospitalisé a la clinique la plus proche afin d'y subir une réduction de fractures.Hélas une malencontreuse intervention de dossier amène le Docteur Ross à opérer Mr Grizzli de l'appendicite.

- Pendant ce temps sa femme décide de faire du saut en parachute en biplace.Après un temps d'hésitation a cause de la légère surcharge pondérale,un moniteur accepte de sauter avec elle.A l'atterrissage elle se brise la cheville droite.

Tous deux veulent engager la responsabilité de tous ceux qui leur ont gâché leurs vacances.

Vous en pensez quoi???Merci[/quote:139w8nsw]

quand te reverraaaaaaaaaaaaaaaaaiiiiiiiiiiiiissssssssssssssss jeeeeeeeeeeeeeeeeee

pays merveilleuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuux

...

c'est la famille pas de bol qu'on devrait les appeler

mais pour le coup des télésièges il y avait eu un cas aux péchés capitaux ou à l'autre émission de Julien Courbet

par contre je me souviens plus comment ca c'était résolu

mais y avait une feinte : chaque siege possede un N° et le gars qui est bas doit prevenir le gars en haut qui arretes quand le N° est arrivé

dans le cas que j'ai cité le gars en bas s'etait gourré de N°

enfin ce sont des détails mais je peux pas trop t'aider à part qu'il peut engager la responsabilité pour préjudice parce qu'il y a eu faute du responsable des telesieges

:))

enfin je pense  [color] unknown

Par **sabine**, le **06/03/2006** à **22:41**

Si on commence à prendre Julien Courbet en référence on s'en sortira pas!

:lol:

Image not found or type unknown

Par **deydey**, le **06/03/2006** à **23:27**

[quote="candix":!3i53dyo]

[color=red:!3i53dyo]A 16 heures,Mr Grizzli prend un télésiège et au bout de 10 minutes il se retrouve bloqué en plein trajet,car l'exploitant a arrêté les machines[/color:!3i53dyo]
quand te reverraaaaaaaaaaaaaaaaaiiiiiiiiiiiiisssssssssssssss jeeeeeeeeeeeeeeee
pays merveilleuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuux
...[/quote:!3i53dyo]

j'avoue qu'il fallait y penser! après tout on peut aussi se servir de Julien Courbet pour arriver à trouver des solutions mais je ne sais pas si citer son nom dans une copie servirait à quelque chose...

sinon quelles sont tes premières impressions, tes pensées relatives au sujet?

cnadix ==>j'adore ton avatar...![/color]

Par **difool13**, le **07/03/2006** à **08:49**

ahahaha,désolé à tous je suis un pti nouveau sur ce site é j'avou ne pas avoir lu votre charte!!!
Perso j'ai pas encore trop réfléchi sur le sujet parceque je mixe fac et boulot,mais dès demain je m'y penche!!

Et sé vrai que ca fait drolement penser aux bronzés,lol!!

Difool

Par **difool13**, le **07/03/2006** à **10:16**

Concernant le problème du télésiège j'ai relevé dans l'article 1147(j33),que"si l'obligation de sécurité pesant sur l'exploitant d'un télésiège est de résultat pendant le trajet,elle n'est plus que de moyens lors des opérations d'embarquement et de débarquement,en raison du rôle actif qu'y tiennent les usagers".

Donc vu que Mr Grizzli était sur le trajet,il pourrait engagé la responsabilité de résultat de l'exploitant du télésiège.Mais est ce que l'exploitant du télésiège pourrait s'exonérer du fait que Monsieur Grizzli était au courant que la station était alors fermée?Est ce que la faute de l'exploitant peut être exonéré totalement ou partiellement de la faute de MrGrizzli?

Concernant le problème de l'intervention des dossiers j'ai relevé une jurisprudence qui énonce le fait qu'il se forme entre le médecin et son client un véritable contrat comportant pour le praticien l'engagement de donner des soins attentifs et consciencieux,et que la

violation meme involontaire de cette obligation contractuelle est sanctionnée par une resp de type contractuelle.

En l'espece il ya eu un manque de vigilance de la part du docteur en charge du dossier. Deplus il faut l'exigence d'une faute en l'espece la faute du medecin est manifeste.

Et enfin concernant la surcharge de madame grizzli et son saut en parachute biplace, la jurisprudence releve une obligation de sécurité en ce qui concerne la sécurité de leur clients pendant les vols sur appareil biplace au cours desquels ceux ci n'ont joué aucun role actif.

Vous en pensez quoi c'est juste un début de raisonnement....

Par **jozef**, le **07/03/2006** à **17:28**

Pour le parachute : il y a obligation de sécurité de résultat dans ce type de sport si le passager n'a aucun role actif, en l'occurrence en sautant à deux il y a forcément un role actif de la passagère : donc obligation de sécurité de moyen....

Pour le blocage sur le télésiège : il y a obligation de sécurité de résultat. Le client n'ayant absolument aucun moyen d'agir sur la bonne marche de l'affaire

Pour le medecin meme pas la peine d'en parler il est responsable.... En tant que chef de service au minimum

Par **candix**, le **07/03/2006** à **19:57**



[quote="deydey61":1mjjvj3r][quote="candix":1mjjvj3r]
[color=red:1mjjvj3r]A 16 heures, Mr Grizzli prend un télésiège et au bout de 10 minutes il se retrouve bloqué en plein trajet, car l'exploitant a arrêté les machines[/color:1mjjvj3r]
quand te reverraaaaaaaaaaaaaaaaaiiiiiiiiiiiiisssssssssssssss jeeeeeeeeeeeeeeee
pays merveilleuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuux
...[/quote:1mjjvj3r]

j'avoue qu'il fallait y penser! après tout on peut aussi se servir de Julien Courbet pour arriver à trouver des solutions mais je ne sais pas si citer son nom dans une copie servirait à quelque chose...

sinon quelles sont tes premières impressions, tes pensées relatives au sujet?

candix ==> j'adore ton avatar...![/quote:1mjjvj3r]

:))

mdr les classiques du cinéma français  :)) 

merci pour l'avatar  c'est mon gros pépère  [color]

Par **difool13**, le **08/03/2006** à **08:59**

Merci Jozef pr toutes ces précisions