

disparition d'un airbus entre Rio et Paris

Par **mathou**, le **01/06/2009** à **13:22**

L'information était diffusée à la télévision en sous titre avant le journal : un avion d'Air France a disparu de l'écran radar lors de la liaison Rio / Paris avec tous les passagers à son bord à la septième heure de vol. L'un des pilotes aurait mentionné des turbulences importantes au bout de trois heures de vol.

Je poste l'article et les numéros de téléphone au cas où :

<http://actu.orange.fr/articles/a-la-une ... espoir.html>

[quote:4i1ki7vc]Un Airbus d'Air France avec 231 personnes disparaît au dessus de l'Atlantique, "aucun espoir"

votez réagissez Faites un lien vers une page de l'Actualités Orange

Ajouter cette page à votre site internet en copiant-collant les liens

Lien permanent

BB Code

Un Airbus d'Air France avec 231 personnes à bord qui assurait la liaison entre Rio de Janeiro et Paris a disparu des écrans radars lundi à 06H00 GMT au dessus de l'Atlantique et il "n'y a aucun espoir" pour ce vol, selon une source aéroportuaire.

Photographe : Lionel Bonaventure AFP/Archives :: Un avion d'Air France à l'aéroport de Roissy Charles-de-Gaullegrandirphoto 1/2photo : Lionel Bonaventure , AFP

afp.com :: Carte du Brésilagrandirphoto 2/2afp.com

Il n'y a "aucun espoir", a indiqué une source aéroportuaire à Paris.

"Air France a le regret d'annoncer être sans nouvelle du vol AF 447 effectuant la liaison Rio-Paris avec 216 passagers à bord et partage l'émotion et l'inquiétude des familles concernées", avait déclaré peu auparavant à l'AFP une porte-parole de la compagnie aérienne française.

Le vol comptait également 15 membres du personnel - 12 navigants et 3 techniques, selon Air France.

L'Airbus A330 devait se poser à 11H10 (09H10 GMT) à l'aéroport parisien de Roissy.

Une source aéroportuaire a précisé à l'AFP que l'avion avait disparu des écrans de contrôle alors qu'il survolait l'Atlantique, après avoir évoqué dans un premier temps "le large des côtes

brésiliennes".

Lire aussi

Avion d'Air France disparu: Sarkozy demande de "tout mettre en oeuvre"

Le secrétaire américain aux Transports "a beaucoup appris" des TGV européens

Air Sénégal: accord entre Dakar et RAM pour créer une nouvelle compagnie

lire la suite L'armée de l'air brésilienne a lancé tôt lundi matin des recherches au large de ses côtes pour rechercher l'avion disparu avec 231 personnes à bord. Des avions de l'armée de l'air ont entamé leurs recherches à partir de l'île de Fernando de Noronha, au large de la côte nord-est, en plein Océan atlantique.

A Paris, le président Nicolas Sarkozy a demandé au gouvernement et aux administrations

concernées "de tout mettre en oeuvre pour retrouver la trace de l'avion" d'Air France disparu lors d'un vol Rio-Paris.

Un PC crise a été ouvert à l'aéroport Roissy dans la matinée.

Le secrétaire d'Etat aux Transports Dominique Bussereau, s'est rendu à ce PC de crise.

Les personnes venues attendre des passagers seront reçues "dans un endroit spécialement réservé à l'aérogare Charles-de-Gaulle 2", a précisé un porte-parole d'Air France.

Deux numéros d'urgence pour les familles ont été ouverts : un numéro vert pour la France 0.800.800.812. et un autre pour l'étranger 00.33.1.57.02.10.55. [/quote:4i1ki7vc]

Par **Ishou**, le **03/06/2009** à **13:04**

:?

Et le pire, c'est que je prends l'A380 le 30 juin Image not found or type unknown

Quand j'ai vu le flash, je me suis dit : c'est dingue, comment un avion peut disparaître comme ça? Y a des balises, une boîte noire, des radars ... c'est dingue.

Aucun espoir ils disent. Je pense aux familles qui sont venues chercher leurs proches à l'arrivée, sans voir personne débarquer. C'est terrible pour elles

Par **mathou**, le **03/06/2009** à **13:34**

On a beaucoup pris l'avion pendant plusieurs années, l'un des pilotes disparus officiait sur la ligne Antilles / France. C'était un très bon pilote, expérimenté et gentil.

Le plus difficile, ça doit être le deuil sans preuves matérielles. Pour l'instant seuls ont été retrouvés un siège et de petits débris de carlingue sur 60 kms de distance ; il semblerait que

l'explosion ait eu lieu en vol par décompression des cabines, donc destruction totale de l'appareil en une fraction de temps très courte.

Dis-toi que les accidents aériens de voyageurs restent rares, et que tu n'emprunteras pas le même couloir aérien.

Par **Camille**, le **04/06/2009** à **08:40**

Bonjour,

[quote="Ishou":3f52xy67]

Quand j'ai vu le flash, je me suis dit : c'est dingue, comment un avion peut disparaître comme ça? Y a des balises, une boîte noire, des radars ... c'est dingue.

[/quote:3f52xy67]

Et si, ça peut encore arriver, ça devient extrêmement rare, vu toutes les précautions prises, mais ça peut encore.

(l'exploit presque unique de Chesley Sullenberger ne se réussit pas tous les jours)(il ne se tente pas tous les jours non plus, heureusement).

D'autant qu'on ne sait toujours pas ce qui s'est passé, puisque l'explication du "coup de foudre" n'en est pas une, en tant que telle. Depuis belle lurette, le cas est prévu et on sait se prémunir contre ça, d'autant qu'un avion frappé en plein vol ne court lui-même aucun risque (effet dit de "cage de Faraday"), sauf les appareils électroniques qui sont généralement doublés ou triplés et protégés spécialement.

(sans parler d'heures sur simulateurs de vol dans des conditions de dégradations importantes)

Donc, on peut penser qu'il s'est passé quelque chose en plus. Donc, probablement deux (ou plus) événements coïncidents qui étaient réputés ne pas pouvoir arriver en même temps.

C'est d'ailleurs aujourd'hui la principale difficulté des enquêtes.

[quote="Ishou":3f52xy67]

Aucun espoir ils disent. Je pense aux familles qui sont venues chercher leurs proches à l'arrivée, sans voir personne débarquer. C'est terrible pour elles[/quote:3f52xy67]

Bien sûr, mais c'est aussi le côté spectaculaire qui veut ça. La route tue chaque année beaucoup plus que l'avion (sans même parler du nombre de kms parcourus) dans l'indifférence quasi générale, parce que chaque accident de la route ne fait "que" quelques morts à la fois et que les familles sont informées "à domicile".

:?

[quote="Ishou":3f52xy67]Et le pire, c'est que je prends l'A380 le 30 juin Image not found or type unknown

[/quote:3f52xy67]

Bigre !

(Et là, en version charter, ça en fera plus de 800 d'un coup !)

Par **Ishou**, le **04/06/2009** à **16:50**

[quote="Camille":p8jojz5m]Bonjour,

[quote="Ishou":p8jojz5m]

Quand j'ai vu le flash, je me suis dit : c'est dingue, comment un avion peut disparaître comme ça? Y a des balises, une boîte noire, des radars ... c'est dingue.

[/quote:p8jojz5m]

Et si, ça peut encore arriver, ça devient extrêmement rare, vu toutes les précautions prises, mais ça peut encore.

(l'exploit presque unique de Chesley Sullenberger ne se réussit pas tous les jours)(il ne se tente pas tous les jours non plus, heureusement).

D'autant qu'on ne sait toujours pas ce qui s'est passé, puisque l'explication du "coup de foudre" n'en est pas une, en tant que telle. Depuis belle lurette, le cas est prévu et on sait se prémunir contre ça, d'autant qu'un avion frappé en plein vol ne court lui-même aucun risque (effet dit de "cage de Faraday"), sauf les appareils électroniques qui sont généralement doublés ou triplés et protégés spécialement.

(sans parler d'heures sur simulateurs de vol dans des conditions de dégradations importantes)

Donc, on peut penser qu'il s'est passé quelque chose en plus. Donc, probablement deux (ou plus) événements coïncidents qui étaient réputés ne pas pouvoir arriver en même temps.

C'est d'ailleurs aujourd'hui la principale difficulté des enquêtes.

[quote="Ishou":p8jojz5m]

Aucun espoir ils disent. Je pense aux familles qui sont venues chercher leurs proches à l'arrivée, sans voir personne débarquer. C'est terrible pour elles[/quote:p8jojz5m]

Bien sûr, mais c'est aussi le côté spectaculaire qui veut ça. La route tue chaque année beaucoup plus que l'avion (sans même parler du nombre de kms parcourus) dans l'indifférence quasi générale, parce que chaque accident de la route ne fait "que" quelques morts à la fois et que les familles sont informées "à domicile".

:?

[quote="Ishou":p8jojz5m]Et le pire, c'est que je prends l'A380 le 30 juin Image not found or type unknown

[/quote:p8jojz5m]

Bigre !

(Et là, en version charter, ça en fera plus de 800 d'un coup !)/[quote:p8jojz5m]

Oui, mais s'il m'arrive quelque chose, y aura au moins 1000 autres personnes dans le même

bateau (ou avion, dans le cas-là Image not found or type unknown)

Dans le journal de 13h, sur la 2, le jour de la disparition, il y avait des experts et des personnes interviewées, et on a vu des vidéos d'un A330, au Japon, se faire foudroyer au décollage et continuer sa route comme si de rien n'était.

Donc, pour l'avion-là, je veux bien qu'il y ait de la foudre mais je pense qu'il doit y avoir un ou plusieurs autres facteurs.

D'ailleurs, sur le monde, il paraît que l'avion ne volait pas à la vitesse qu'il aurait du avoir

Par **Camille**, le **05/06/2009** à **08:26**

Bonjour,

[quote="Ishou":1vy11b6g]

Dans le journal de 13h, sur la 2, le jour de la disparition, il y avait des experts et des personnes interviewées, et on a vu des vidéos d'un A330, au Japon, se faire foudroyer au décollage et continuer sa route comme si de rien n'était.

[/quote:1vy11b6g]

Normalement, c'est comme ça que ça doit se terminer...

Le seul cas plus ou moins considéré comme critique, c'est au moment de l'atterrissage, encore que l'avion reste isolé du sol par son train d'atterrissage jusqu'au moment où il arrive au terminal.

(et c'est plus les turbulences qui vont avec l'orage, donc l'éclair, qui sont à redouter à l'atterrissage).

[quote="Ishou":1vy11b6g]

Donc, pour l'avion-là, je veux bien qu'il y ait de la foudre mais je pense qu'il doit y avoir un ou plusieurs autres facteurs.

[/quote:1vy11b6g]

C'est plus que probable, la foudre à elle seule n'explique pas tout. Mais qui dit foudre dit conditions atmosphériques désastreuses.

[quote="Ishou":1vy11b6g]

D'ailleurs, sur le monde, il paraît que l'avion ne volait pas à la vitesse qu'il aurait du avoir[/quote:1vy11b6g]

Pour le moment, il faut se méfier de tout ce qui est dit.

A l'heure actuelle, à mon humble avis, les meilleurs spécialistes en sont encore réduits à de simples hypothèses.

Par **Ishou**, le **06/06/2009** à **16:23**

Sur le figaro , d'après des sources officielles, ils affirment qu'il y a des bizarreries de vitesse.

Et les débris retrouvés n'appartenaient pas à l'avion. Idem pour le fioul.

Alors que s'est -il passé?

Bizarre, bizarre.

Moi qui pensais qu'un avion ne pouvait pas disparaître comme ça.

Par **jeeecy**, le **06/06/2009** à **18:31**


en fait c'est TF1 qui a demandé à ce que Lost soit un peu plus réel

;)

Image not found or type unknown

Par **mathou**, le **06/06/2009** à **19:07**

:twisted:

Bah voyons  Ils n'ont pas déprogrammé une série qui s'ouvrirait par une scène de crash plutôt ?

Aux dernières nouvelles on parle de problèmes d'un outillage régulant la vitesse en cas de pilotage automatique. C'est difficile de suivre.

Par **candix**, le **06/06/2009** à **19:10**

en même temps avec le remake de la série V tout est possible ...

Par **Ishou**, le **06/06/2009** à **19:20**

[quote="jeeecy":wgrxklnl]en fait c'est TF1 qui a demandé à ce que Lost soit un peu plus réal

Image not found [quote:wgrxklnl]

:lol:

J'avais peut de faire cette blague 

:))

C'est Fringe, qu'ils ont déprogrammé. 

Par **candix**, le **06/06/2009** à **19:31**

:D

:D

j'avoue que j'ai pas osé non plus  roo c'est fini je ne me censure plus 

Par **mathou**, le **06/06/2009** à **22:21**

Bon, apparemment les corps repêchés sont bien ceux de passagers, il y avait un billet d'embarquement dans un porte feuille.

Par **Ishou**, le **07/06/2009** à **23:14**

Et ils ont retrouvé un siège avec le numéro de série correspondant.

Espérons qu'ils retrouvent les autres corps.

Par **Yann**, le **08/06/2009** à **09:02**

[quote="Ishou":brm8hawu]Espérons qu'ils retrouvent les autres corps.[/quote:brm8hawu]

T'es optimiste. Malheureusement il ne faut pas trop y compter.